

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na remont drogi wewnętrznej gminnej w cz. dz.656 k.m.3 i cz. dz. 620 k.m.3 obręb Domaradz w Kozubach, w gminie Pokój, powiat namysłowski, woj. opolskie

1. Podstawa opracowania:

Materiały wyjściowe do projektowania :

- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 2000
- Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo – wodne:

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący):

Odcinki drogi I-III posiadają zdegradowaną nawierzchnię asfaltową. Początek drogi odcinek I stanowi zjazd z drogi powiatowej DP 11320. Koniec III odcinka drogi łączy się z drogą powiatową nr DP 13480 . Droga przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi na wszystkich odcinkach stanowi rozproszona zabudowa zagrodowa - budynki gospodarcze i mieszkalne jednorodzinne. Szerokość jezdni od 2,5 do 5 m . Przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze. Remontowanymi odcinkami drogi odbywa się ruch samochodowy (osobowy i ciężarowy) oraz sprzętu rolniczego mieszkańców. Kategoria ruchu KR-2.

Zakres prac „Remont odcinków dróg gminnych wewnętrznych o łącznej dł. 816,20 mb w cz. dz. 656 i 620 k.m. 3 obręb Domaradz”.

Zakres przewidywanych prac w ramach zadania:

- | | |
|--|-----------|
| 1) Odcinek I (km 0+0,000 - 0+ 212,20) – długość | 212,20 m, |
| 2) Odcinek II (km 0+0,000 -0+308) – długość | 308 m, |
| 3) Odcinek III (km 0+0,000 -0+296) – długość | 296 m, |

w tym:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| - jezdnia na powierzchni | 2615,56m ² , |
| - pobocza na powierzchni | 816,20 m ² |

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branża drogowa . W ramach zadania na omawianych odcinkach przewiduje się :

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni SMA 16 Jena

5. Stan projektowany (przebieg trasy):

1) Parametry techniczne

- droga wewnętrzna, zamiejska
- klasa techniczna drogi D,
- kategoria ruchu KR-2
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- przekrój poprzeczny drogowy :
- szerokość jezdni – 2,5-5 m
- szerokość poboczy – 0,75 m

Na odcinkach jezdni o zniszczonej nawierzchni bitumicznej planuje się ułożenie nowej warstwy: - warstwa ściernalna gr.5 cm z SMA 16 Jena. Lepiszczce do Jeny dla tej kategorii ruchu to asfalt D 50 do D 70. Prace obejmują frezowanie zdegradowanej nawierzchni na włączaniach. Skropienie międzywarstwowe emulsją bitumiczną. Wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej – warstwa ściernalna SMA 16 Jena.

2) Pobocza

- warstwa podbudowy gr. 5cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały wapiennej stabilizowanego mechanicznie na szer.0,5 m, 0,25 m pobocze gruntowe

3) Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z odcinków drogi wody opadowe jak obecnie będą odprowadzane na nieutwardzoną część pasa drogowego.

4) Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie nie zostanie wyniesiona.

Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

5) Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku, w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokość nawierzchni i spadki poprzeczne. Pobocza obustronne o szer. 0,75 m

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo.

Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie , które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.